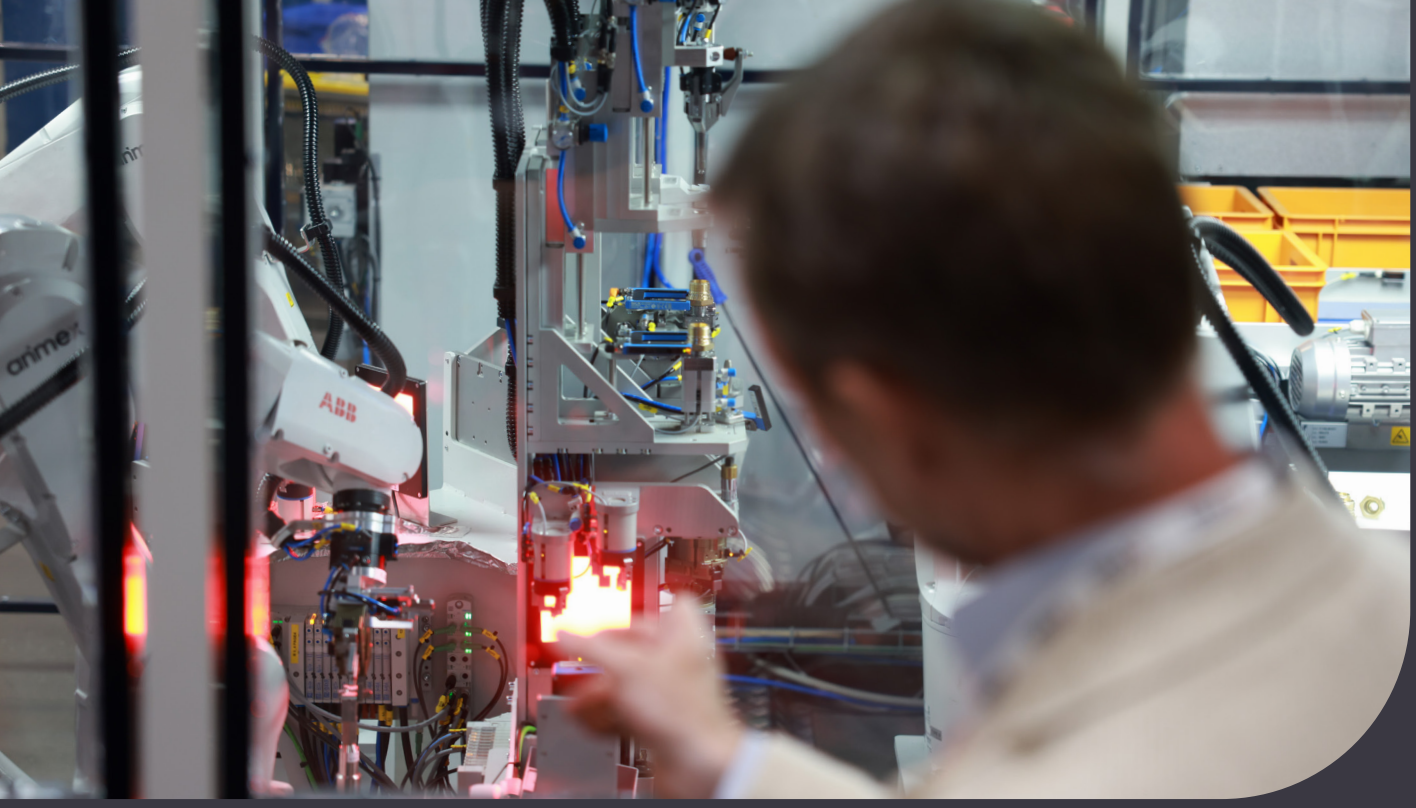
DIRA
DANSK ROBOT NETVÆRK

IFR International Federation of Robotics

NYE ROBOTTAL FRA
INTERNATIONAL FEDERATION OF ROBOTICS | 2026

Interessant kursskifte i dansk og global industri



DANSK ROBOT NETVÆRK

I mere end fire årtier har Dansk Robot Netværk (DIRA) samlet hele værdikæden inden for robotteknologi - og skabt et unikt fællesskab, hvor viden deles, relationer styrkes, og innovation får liv.

Med over 215 medlemmer, der spænder fra udviklere, leverandører og slutbrugere til uddannelsesinstitutioner og myndigheder, er DIRA netværket, hvor branchen mødes for at omsætte erfaringer og viden til løsninger.

DIRAs formål er klart: Vi arbejder for, at Danmark bliver foregangsland inden for brug og implementering af robotteknologi, og at danske virksomheder hører til blandt verdens mest konkurrencedygtige. Som branchenetværk for integration, implementering og praktisk anvendelse af robotteknologi arbejder vi målrettet for at styrke hele branchen.

DIRA er officiel leverandør af Danmarks data til den internationale robotstatistik leveret af International Federation of Robotics (IFR) og World Robotics.

ET LILLE UDPLUK AF DIRA-AKTIVITETER

Netværksgrupper for små og store virksomheder, der bruger robotteknologi.

Virksomhedsbesøg og vidensrejser med fokus på udveksling af viden og erfaringer.

Priser der profilerer innovativ teknologi og løsninger.

DIRA Business som en del af det årlige ROBOTBRAG, der samler udstillere og aktører fra hele robotbranchen.

NYE ROBOTTAL

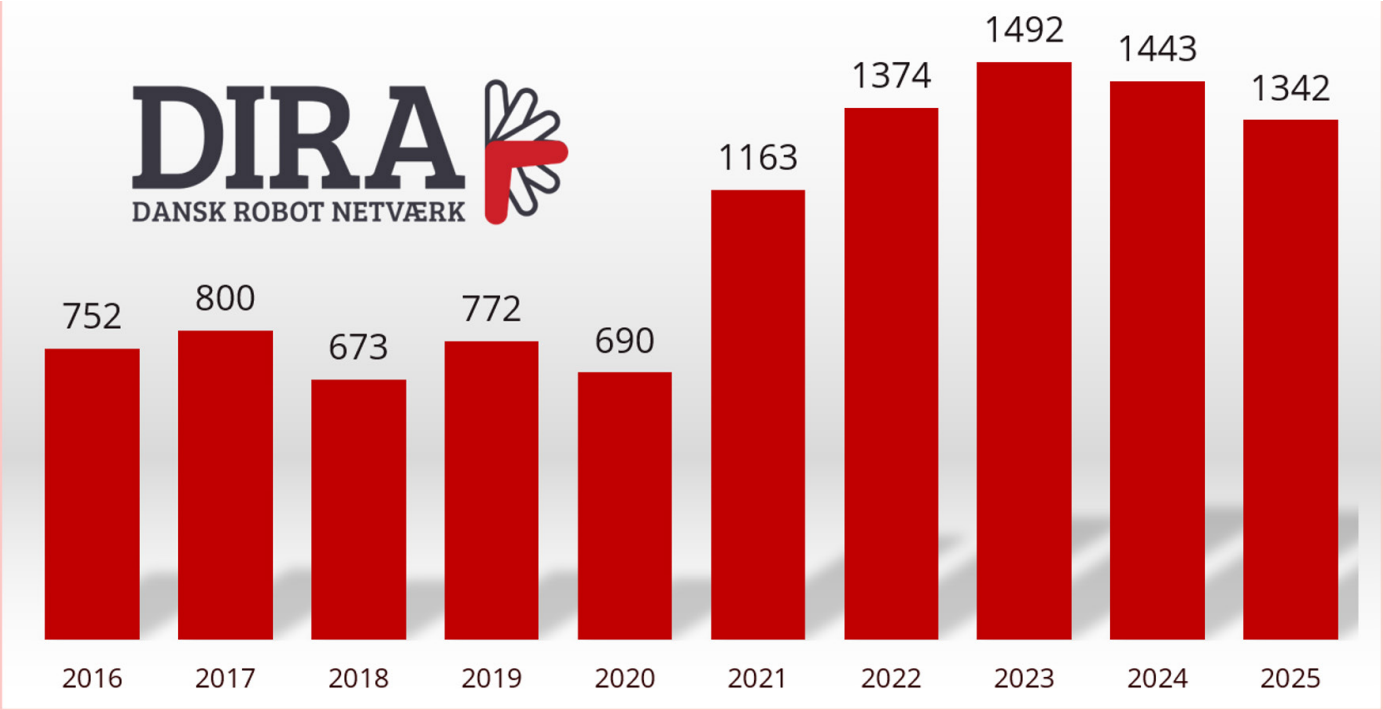
Nye tal fra International Federation of Robotics (IFR) viser et skifte i virksomhedernes automationsstrategi. Hvor markedet for traditionelle industrirobotter i 2025 oplevede en opbremsning i Europa, stormer de professionelle servicerobotter frem med markant vækst.

ET MARKANT SKIFTE

De nyeste globale tal fra International Federation of Robotics (IFR) bekræfter et markant skifte i den måde, virksomheder over hele verden investerer i automation på.

Hvor det traditionelle marked for industrirobotter i 2025 mærkede en europæisk afmatning med et fald i Danmark på 7 procent fra 1.443 enheder i 2024 til 1.342 enheder i 2025, oplever professionelle servicerobotter en fremgang på europæisk plan.

ANTAL SOLGTE INDUSTRIROBOTTER I DANMARK



Samlet set er der blevet solgt knap 250.000 professionelle servicerobotter globalt i 2025. Det er en vækst på 24 procent.

På europæisk plan blev der solgt over 35.000 professionelle servicerobotter. Den globale efterspørgsel drives især af transport- og logistikrobotter, hvor der på verdensplan blev solgt mere end 117.000 enheder.

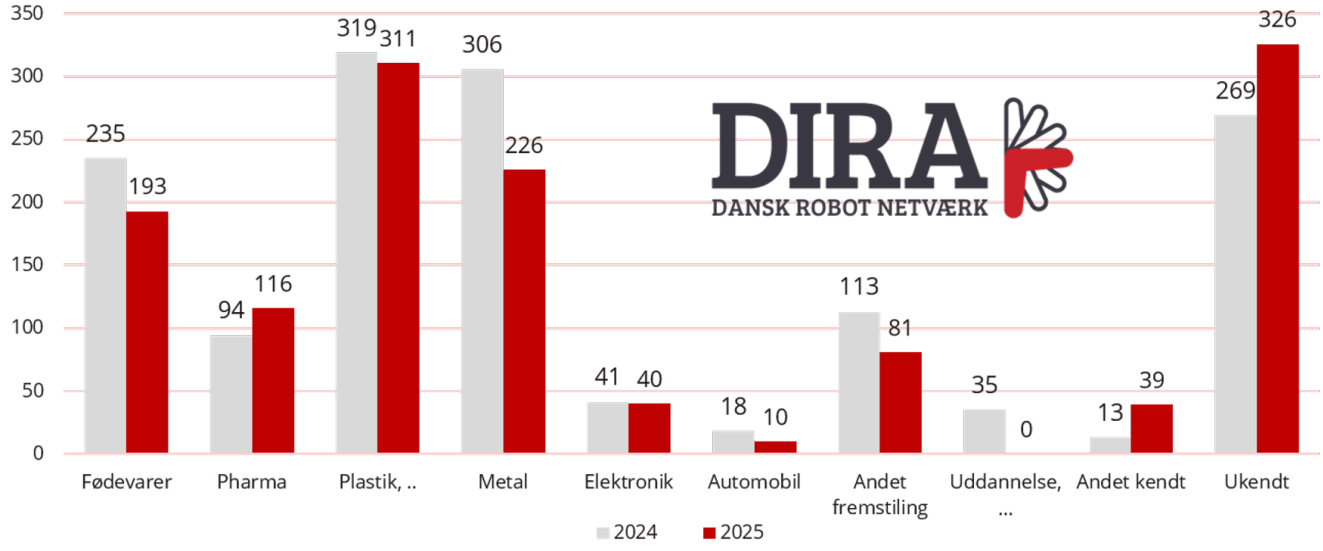
Det vil altså sige, at næsten hver anden servicerobot til professionelt brug, der i dag sælges, er en robot inden for transport og logistik.

OPBREMSNING I INDUSTRIROBOTTER

Afdæmpningen i de klassiske industrirobotter i Danmark kan hænge tæt sammen med en generel global tøven, hvor geopolitiske spændinger, handelsbarrierer og lavere forbrugertillid har fået brancher som plastindustrien, metal- samt fødevaresektoren til midlertidigt at holde igen med de store investeringer.

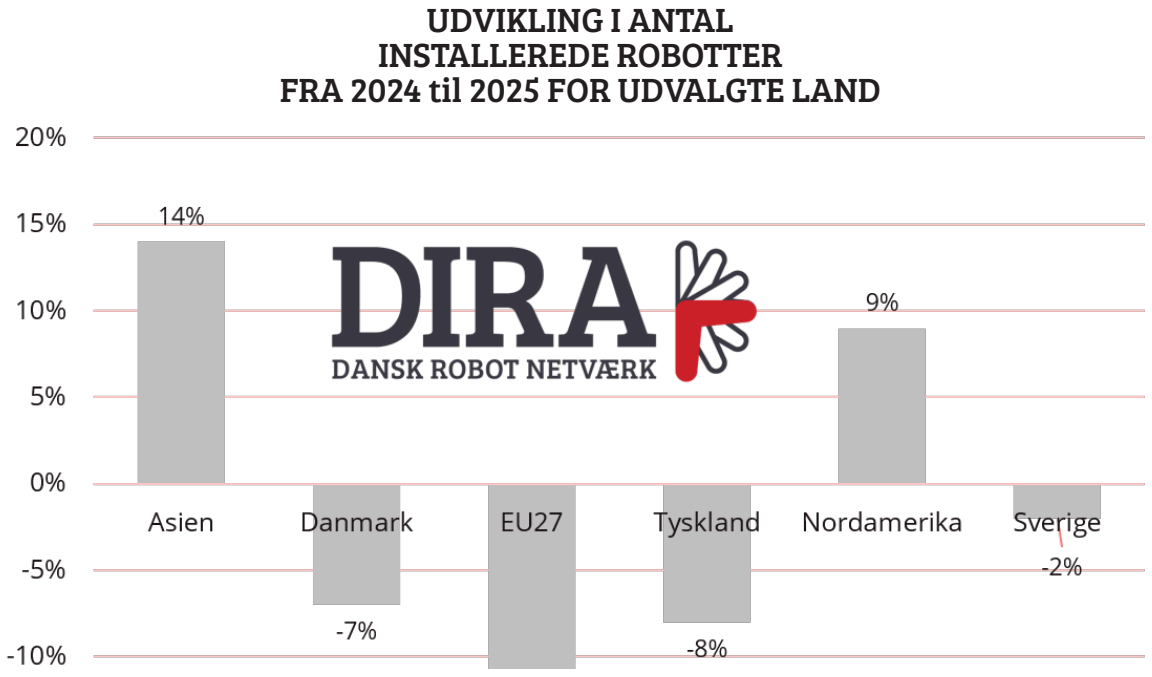
Det er dog stadig fødevare, plastik og metal, der udgør den største del af industrier med robotinstallationer i Danmark.

VÆKST I FORSKELLIGE INDUSTRIER I DANMARK

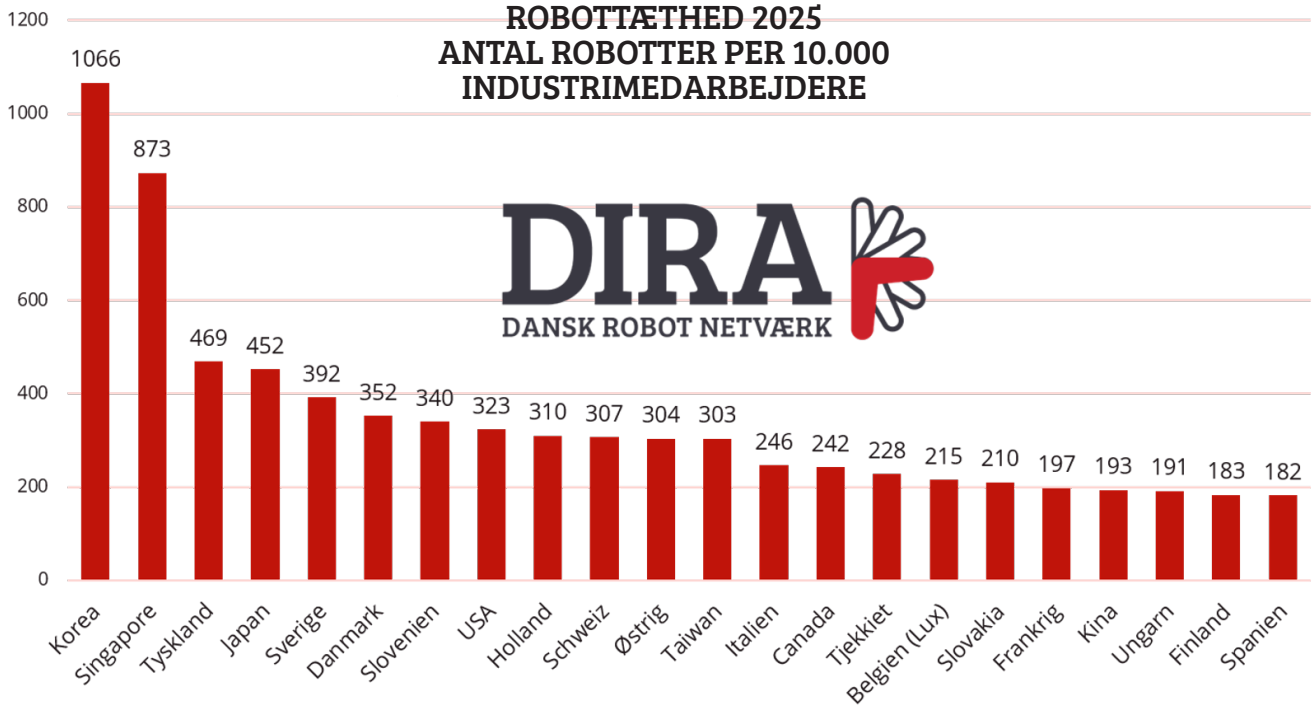


Det globale marked for industrirobotter er stærkt polariseret: Hvor Asien gik frem med 14 procent, og Nordamerika steg med 9 procent fra 2024 til 2025, faldt det samlede EU-marked med 11 procent.

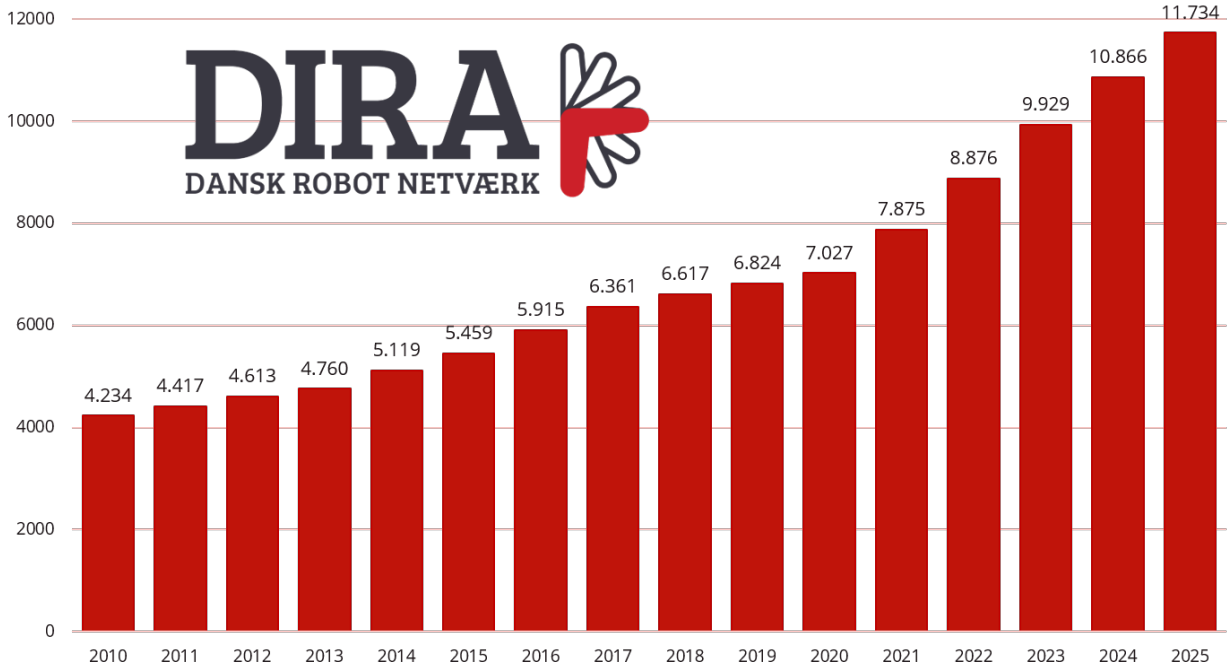
Danmark lagde sig med sit fald på 7 procent midt i det europæiske felt, foran Tysklands fald på 8 procent, som fortsat er ramt af afmatning.

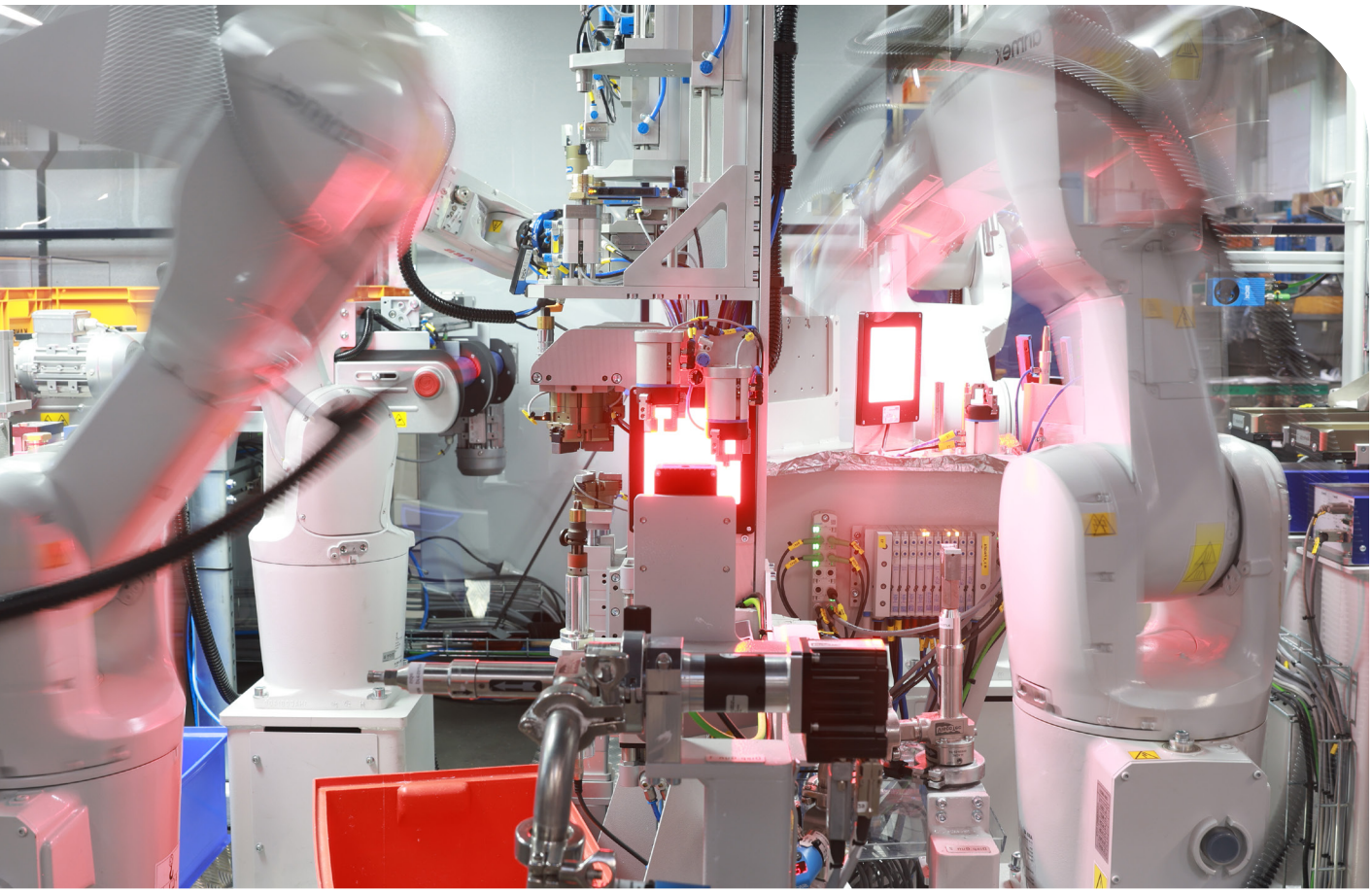


Trods færre nye installationer vokser Danmarks samlede bestand af aktive industrirobotter med 8 procent til rekordhøje 11.734 enheder i drift. Samtidig stiger den samlede danske robottæthed til 352 robotter pr. 10.000 industriansatte (en global 6.-plads).



ANTAL AKTIVE INDUSTRIROBOTTER (ESTIMERET) I DANMARK - DVS. SUM AF ROBOTTER SOLGT DE SENESTE 12 ÅR





I Danmark bliver der stadig solgt flest artikulerede robotter. Dog går salget af alle typer tilbage – undtagen salget af SCARA-robotter (Selective Compliance Assembly Robot Arm), der går frem fra 335 i 2024 til 509 i 2025. Det er en stigning på hele 66 procent, hvilket fortæller, at der er en tendens til, at der bliver investeret i simplere og billigere robottyper.

INVESTERINGER SKABER MODSTANDSDYGTIGHED I EN USIKKER VERDEN

Bestyrelsesleder i Dansk Robot Netværk (DIRA) og direktør i Beckhoff Automation, Michael Nielsen, ser årets tal som et udtryk for en industri, der tilpasser sig en ny virkelighed:

"Når der er usikkerhed og afmatning på de globale markeder, falder forbrugertilliden. Når folk køber mindre, skal der produceres mindre, og det dæmper naturligt lysten til at lave tunge anlægsinvesteringer. Men i Danmark ser vi dog også, at nogle virksomheder i stedet investerer strategisk for at skabe resiliens – altså en stærk modstandsdygtighed i deres forsyningskæder kombineret med løsninger på den fortsatte mangel på arbejdskraft.

Samtidig ser vi et markant skifte i teknologien. Hvor traditionelle industrirobotter i fødevare- og metalindustrien har taget en lille pause, stiger markedet for professionelle servicerobotter. De teknologiske løsninger er blevet så modne og brugervenlige, at det er blevet langt nemmere at automatisere logistikken og koble robotterne på eksisterende processer.

Michael Nielsen
Bestyrelsesleder i DIRA

Et konkret eksempel på en virksomhed, der investerer i automation for at styrke modstandsdygtigheden og holde produktionen i Danmark, er Niebuhr Gears i Ikast.

Virksomheden, der var nomineret til DIRA Automatiseringsprisen 2026, har opført et fuldautomatisk robotanlæg til overfladebehandling af op til 15 tons tunge krøjekranse til offshore-vindmøller.

Vi har bevidst investeret i automatisering for at tage produktion hjem fra Kina og sikre, at arbejdspladserne og værditilvæksten bliver i Danmark. Hvis vi skal være konkurrencedygtige over for lavtlønslande, kan vi ikke konkurrere på lønnen, men på kvalitet, leveringssikkerhed og teknologi.

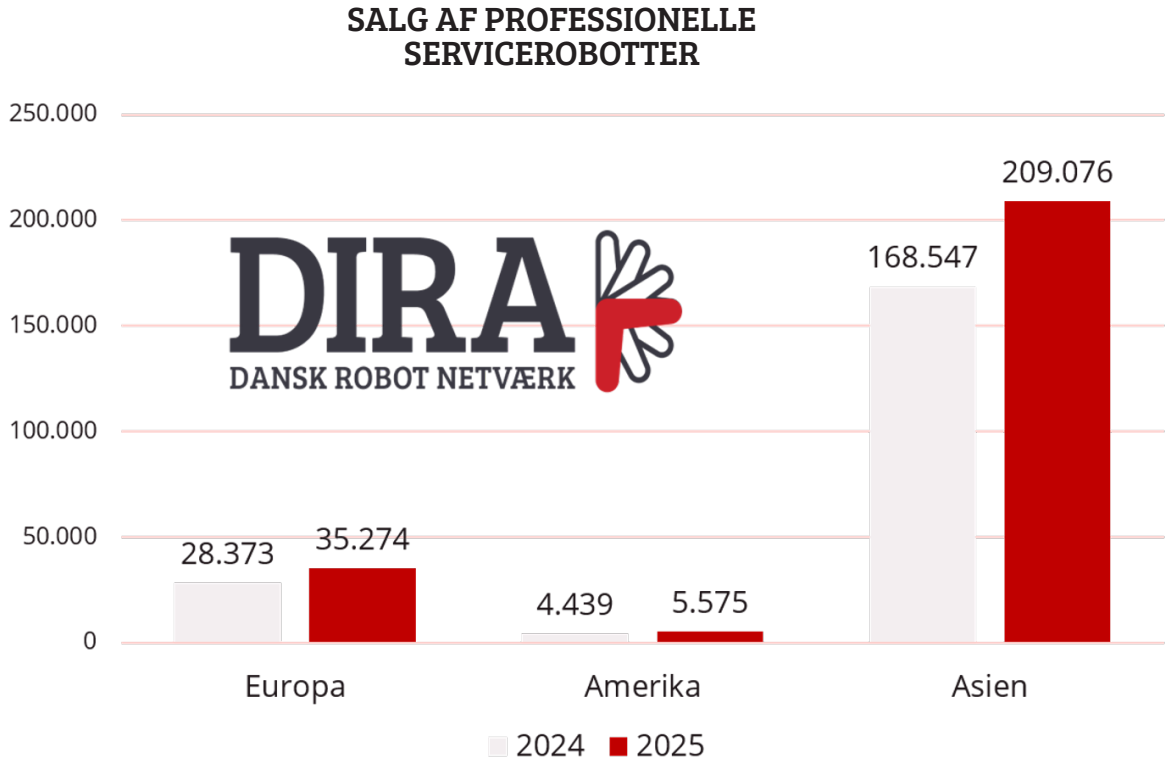
Samtidig har vi fjernet en ekstrem fysisk belastning for vores medarbejdere, der nu overvåger processerne fra en skærm. Det gør os enormt konkurrence- og modstandsdygtige i et omskifteligt globalt marked.

Rasmus Niebuhr
Adm. direktør og ejer hos Niebuhr Gears

MARKANT RYK MOD INTERN TRANSPORT OG MOBILE PLATFORME

Hvor markedet for traditionelle industrirobotter har taget en puster, oplever de professionelle servicerobotter fremgang – med en stærk og ensartet vækst på både europæisk og globalt plan.

Den udvikling giver et fingerpeg om, hvor virksomhederne i dag lægger deres fokus.



Hos den globale vinduesproducent VELUX genkender man skiftet i investeringerne. De har igennem mange år fokuseret på automation og i høj grad på traditionelle industrirobotter i selve forarbejdningsprocesserne, men de seneste par år har logistik og intern transport i højere grad overtaget dagsordenen.

Hvor vi tidligere primært har haft fokus på klassiske industrirobotter direkte i fremstillingsprocesserne, oplevede vi i årene op til 2025 et klart skifte mod investeringer i servicerobotter især inden for intern transport og logistik i form af AGV'er og mobile robotter (AMR). Teknologien er nu blevet så moden, standardiseret og fleksibel, at den er markant nemmere at integrere i det eksisterende fabrikslayout.

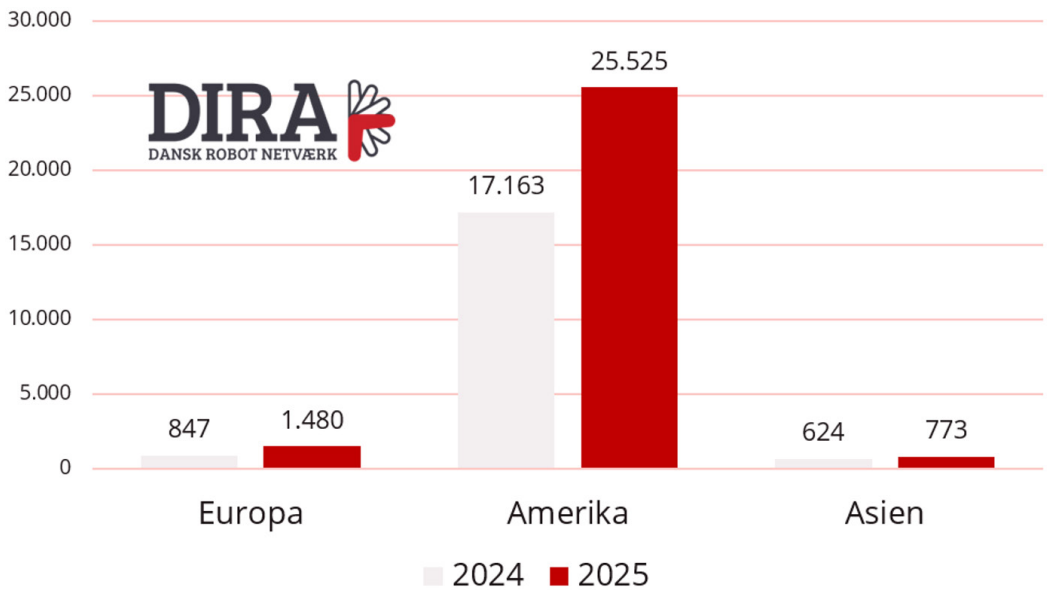
Der ligger et kæmpe uudnyttet potentiale i at automatisere de interne vare- og materialestrømme. Det har man ikke gjort i samme grad før, og det frigør værdifulde medarbejdere fra tunge transportopgaver til mere værdiskabende funktioner i produktionen.

Sigurd Lazic Villumsen
PTI Manager hos VELUX

NYE FORRETNINGSMODELLER

Derudover ser vi også en vækst i 2025 for forretningsmodeller som Robots-as-a-Service (RaaS), hvor virksomheder leaser robotterne og betaler for den udførte service frem for at foretage store teknologiinvesteringer. Det minimerer den økonomiske risiko - lidt ligesom at lease en firmabil.

ROBOT AS A SERVICE (RAAS)
ANTAL 2024 og 2025



Kulturen for anvendelse af professionelle servicerobotter varierer markant på tværs af kloden.

Hvor man i Asien primært vil eje sine robotter (kun 773 RaaS-robotter i Asien mod over 209.000 solgte), er Amerika frontløber på lejemodeller med over 25.500 RaaS-enheder i drift, hvor de køber markant mindre end de lejer.

I Europa vælger virksomhederne ligeledes i stigende grad at leje og lease servicerobotterne for at bevare fleksibiliteten i et omskifteligt marked, selvom størstedelen stadig køber robotterne.

HUMANOIDE ROBOTTER OG FYSISK AI VARSLER DET NÆSTE STORE KAPLØB

Et helt nyt kapitel i IFR-rapporten er det spirende marked for humanoide robotter, som for første gang registreres med en samlet global opgørelse.

På verdensplan blev der i 2025 indberettet næsten 6.900 solgte eller leverede humanoide robotter.

Tallene viser dog en massiv geografisk skævvridning: Asien sidder tungt på førertrøjen med 6.569 leverede enheder, mens resten af verden tilsammen blot tegner sig for 326 enheder.

Ud af de 29 producenter af humanoide robotter, som IFR har modtaget data fra på verdensplan, befinder langt størstedelen sig i Asien og Amerika, mens Europa fortsat halter efter på den egentlige hardwareproduktion.

Humanoide robotter og den underliggende AI er uden tvivl den næste store teknologiske bølge. Markedet er stadig præget af test, pilotprojekter og tidlig validering, men udviklingen går afsindigt stærkt særligt i Asien, hvor der satses massivt og statsstøttet på at integrere menneskelignende robotter direkte i fabrikslinjerne.

De enorme fremskridt inden for kunstig intelligens, avancerede synssystemer og fleksible griberfunktioner, som udvikles til humanoide robotter, smitter lynhurtigt af på de traditionelle industri- og servicerobotter. Vi skal være klar til at gribe og integrere den intelligens på de danske fabriksgulve, hvis vi vil fastholde vores globale førerposition.

Michael Nielsen
Bestyrelsesleder i DIRA

Læs mere på

DIRA.DK

og

IFR.ORG

Copyright © 2026: DIRA - Dansk Robot Netværk

DIRA
DANSK ROBOT NETVÆRK

IFR International Federation of Robotics